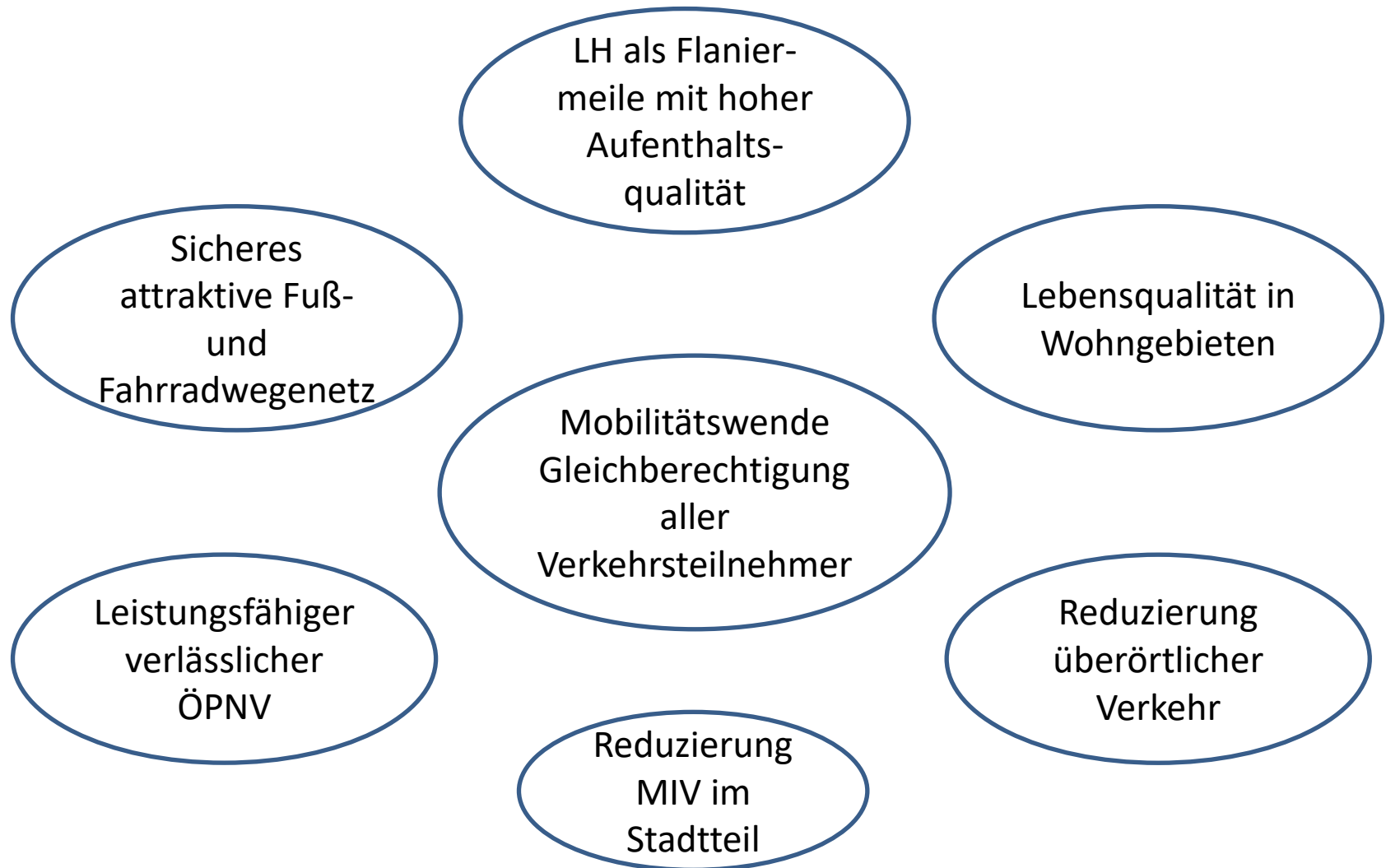




## Modellstadtteil der Mobilitätswende in Lurup / Osdorf

# Ziele des Luruper Forums



# Anstehende relevante Aktivitäten

- Bezirk Altona: Ausschreibung KSTK Mobilität Phase II – Festlegung der Prioritäten und umzusetzenden Maßnahmen
- BVM: Ausschreibung Verkehrslenkung Luruper Hauptstraße - überregionaler Verkehr Q1/22

# Unsere Vorstellungen zur Beteiligung

- Berücksichtigung der lokalen Anforderungen bei der Festlegung der Prioritäten
- Nutzung der lokalen Expertise bei den zu erarbeitenden Maßnahmen
- Vertreterinnen und Vertreter aus Lurup / Osdorf werden von Anfang an in die inhaltliche Zusammenarbeit mit den Planungsbüros einbezogen

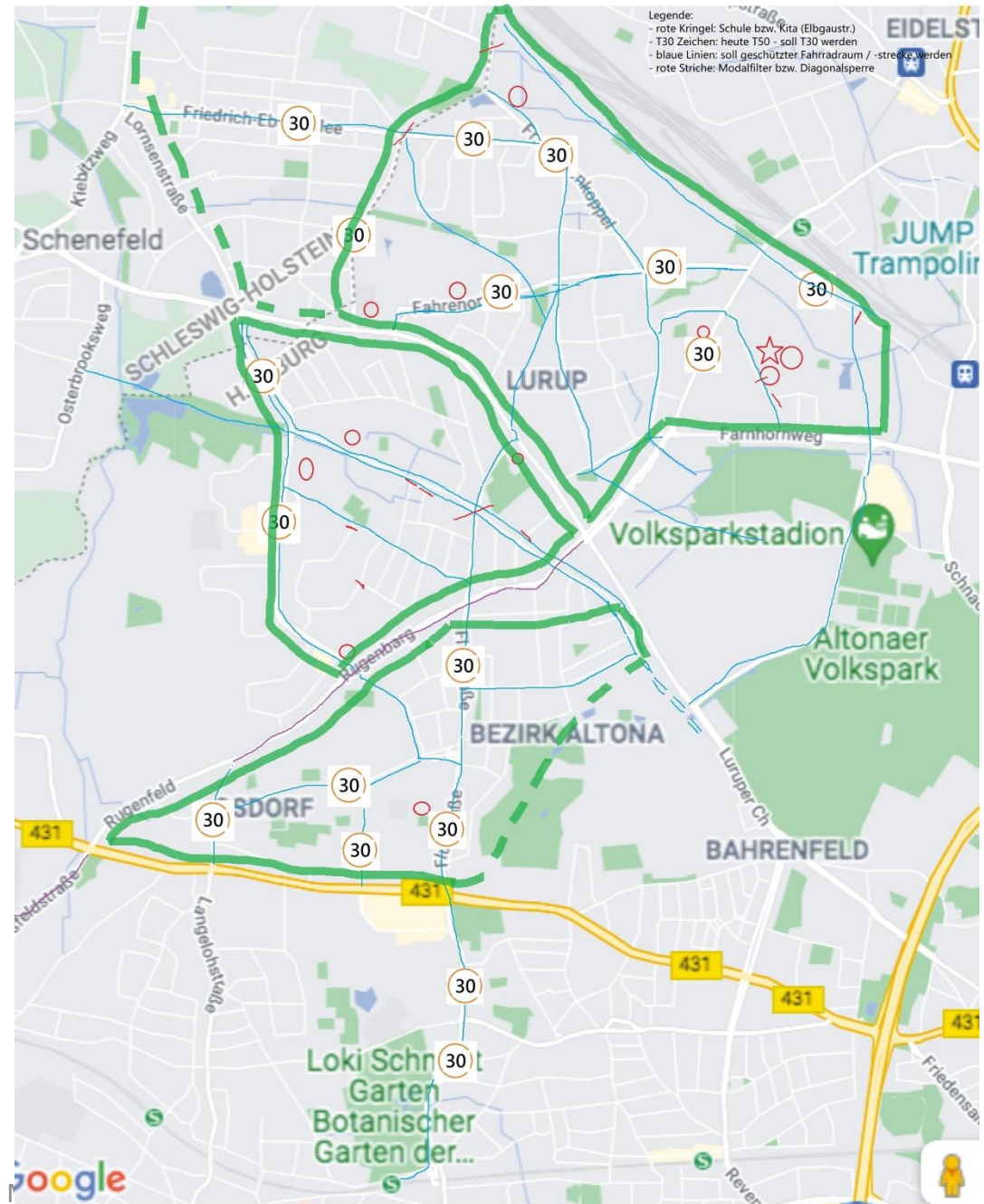
# Worauf setzen wir auf?

- KSTK Mobilität – Planersocietaet 04/2021
- Radentscheid der FHH 04/2020
- Radverkehrsnetz Altona 2017
  
- Entwicklungsziele zur Magistrale
- Entwicklungsziele für die Mobilitätswende in Lurup

# Ideenskizze mit lokaler Expertise für das Verkehrskonzept zur Mobilitätswende in Lurup / Osdorf

- Gute und sichere Erreichbarkeit
  - von Schulen und Kitas
  - S-Bahn Stationen und Elbfähren
- Planung und Realisierung von sicheren Fuß- und Fahrradwegeverbindungen
  - Aktuell läuft dazu eine Umfrage zu Sicherheitsproblemen auf Schulwegen
- Anbindung an die Velorouten zur Innenstadt
- Gute Erreichbarkeit der lokalen Zentren ohne Auto
- Unterbindung der Durchgangsverkehre
- Straßen nicht mehr als Trennung der Wohngebiete
- Ruhiger, sicherer, gesünder, nachbarschaftlich

# Ideenskizze geeigneter Maßnahmen auf Grundlage aktueller Planungen Stand 12.11.21

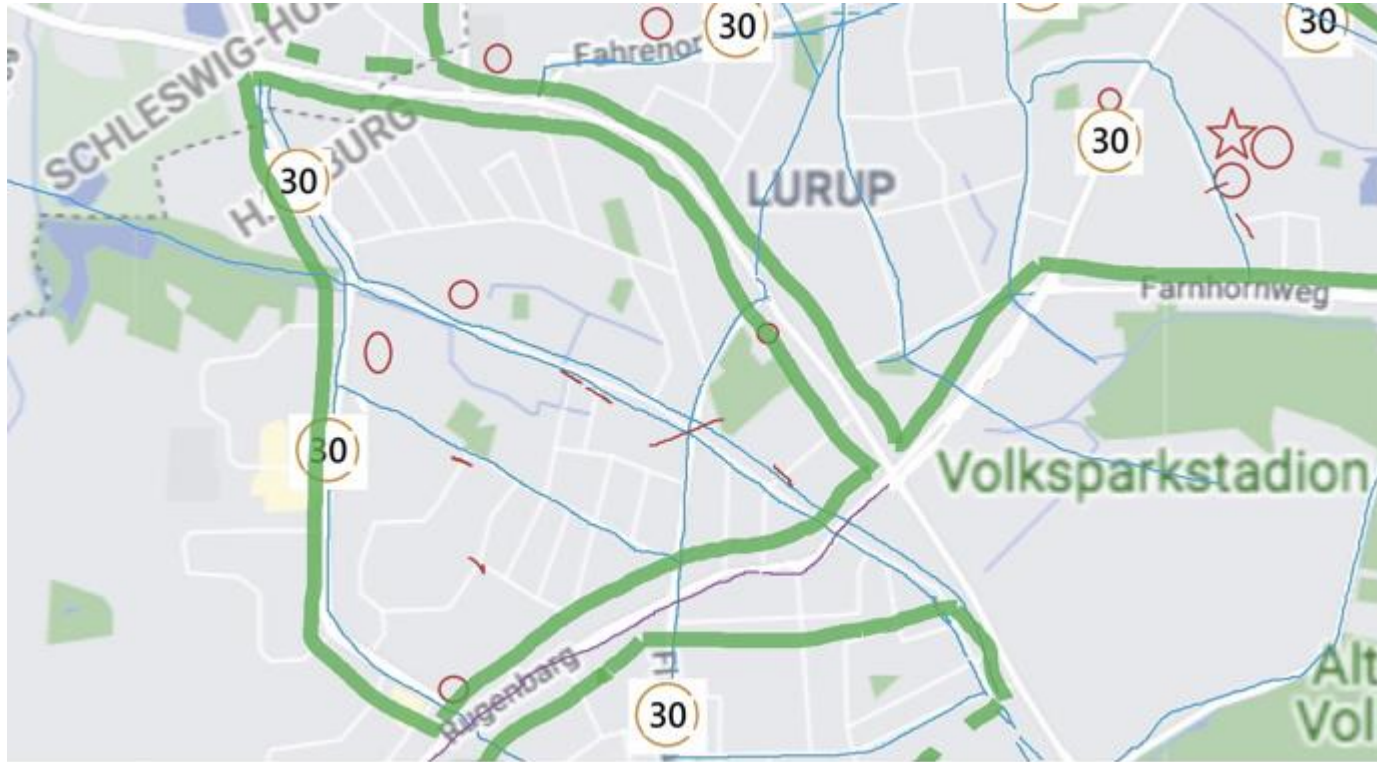


# Ruhe-Quartier Nord

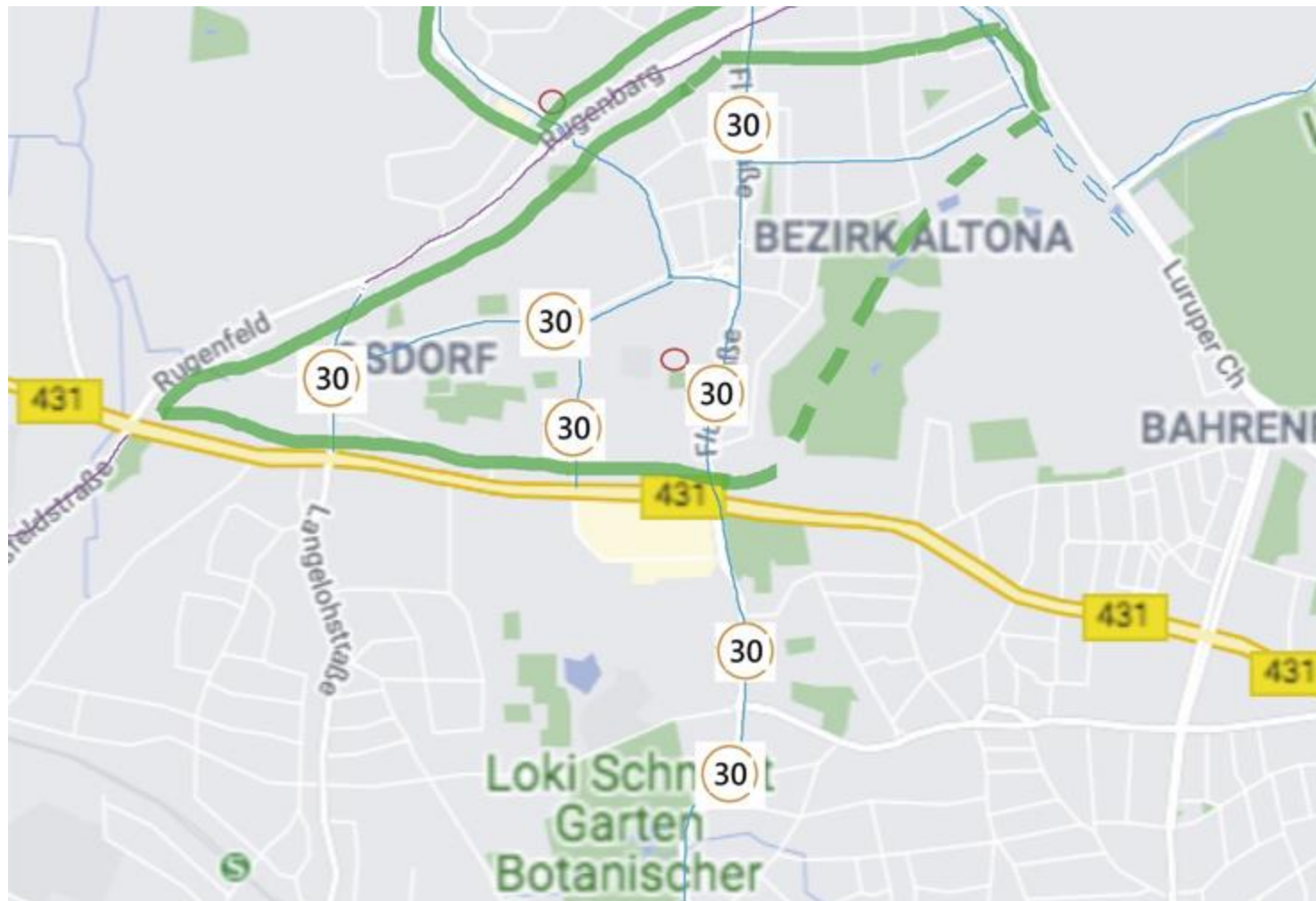




# Ruhe-Quartier Mitte



# Ruhe-Quartier Süd



# Unsere Vorstellungen zum weiteren Vorgehen

- Festlegung einer sinnvollen Reihenfolge der Aktivitäten
  - Leuchtturmprojekt Ruhe-Quartiere vorziehen und sofort angehen
  - Ruhe-Quartiere fertig stellen vor Umsetzung von Maßnahmen an der Luruper Hauptstraße

# Ein optimistisches Zielbild

