

Erklärung des Luruper Forums zur Mobilitätswende einstimmig beschlossen auf der Sitzung am 27.10.2021

Lurup zum Modellstadtteil der Mobilitätswende machen

Wir Luruperinnen und Luruper wünschen uns Lurup als einen lebenswerten grünen Stadtteil in Hamburgs Westen mit klimagerechter Mobilität.

Dafür wollen wir gemeinsam mit den in Lurup Lebenden und Arbeitenden und den dafür Verantwortlichen in Bezirk und Stadt Lurup zu einem Modellstadtteil für eine gelingende Mobilitätswende entwickeln.

Uns ist bewusst, dass wir uns als Stadtteil am Stadtrand mit PKW- und Gewerbeverkehr arrangieren müssen. Wir wollen aber nicht, dass unsere Lebensräume hiervon dominiert werden und sich unsere Magistralen zu Straßenschluchten entwickeln, in denen kein Raum für uns Bewohnerinnen und Bewohner bleibt.

Dafür brauchen wir eine Reduzierung des heute schon zu hohen Verkehrsaufkommens.

Wir brauchen ein Verkehrskonzept für diese Mobilitätswende – für unseren Stadtteil, für Hamburg und überregional.

Entwicklungsziele für die Mobilitätswende in Lurup:

Gleichberechtigung aller Verkehrsarten

Ein sicheres, attraktives Fuß- und Fahrradwegenetz, mit dem

- Schulen und Kitas,
- Stadtteilzentren,
- S-Bahnstationen

gut erreicht werden können, und das gut an das regionale und überregionale Wegenetz angeschlossen ist.

Einen leistungsfähigen, verlässlichen Öffentlichen Personennahverkehr

- schnellstmöglicher Anschluss an den schienengebundenen Nahverkehr
- bedarfsgerechte, leistungsfähige und verlässliche Busverbindungen
- niedrigschwelliges IOKI-Angebot

Reduzierung des überörtlichen Durchgangsverkehrs

(Lieferverkehre und motorisierter Individualverkehr)

- Verkehrslenkung an Autobahnausfahrten
- übergeordnete Lösungen zur Entlastung der Magistralen in Ost-West-Richtung

- attraktive ÖPNV-Verbindungen ins Umland
- attraktive Radschnellverbindungen mit Anschluss ans überregionales Radwegenetz

Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs innerhalb des Stadtteils

- Funktionsmischung (Wohnen und Arbeiten),
- gute, fußläufig erreichbare Infrastruktur („15-Minuten-Stadtteil“)

Lebensqualität, Sicherheit und Gesundheitsschutz in Wohngebieten

- Ausweisung und Schutz von Wohngebieten als „Ruhe-Quartiere“
- Lärm und Emissionsschutz an Hauptstraßen
- eine durch das Zentrum, verlaufende, leicht zu querende Luruper Hauptstraße als „Flaniermeile“ mit hoher Aufenthaltsqualität (s. Entwicklungsziele für die Magistrale Luruper Hauptstraße des Luruper Forums)
- Lurup als grünen Stadtteil stärken (z.B. Straßenalleen, Fuß- und Radwegenetz im Grünen)

* Das Luruper Forum ist der Stadtteilbeirat für Lurup. Auf den monatlichen Sitzungen arbeiten durchschnittlich 50 Teilnehmende (Bewohner/innen, bürgerschaftlich Engagierte aus Vereinen, Initiativen, Parteien und Fraktionen, Mitarbeiter/innen von sozialen Einrichtungen, Trägern, Kitas, Schulen, Wohnungswirtschaft und Gewerbetreibende). Weitere Informationen zum Luruper Forum finden Sie unter www.unser-lurup.de.